



Vessla - I miljöns tjänst

Drömmen om att hinna hem till middag med familjen har i Rickard Bröms fall resulterat i skapandet av ett eget **elmopedmärke, Vessla**.

På mindre än ett år har Vessla tagit plats som marknadsledare på elmopedmarknaden i Sverige, och försäljningstakten bara ökar.

Tar bort argumentet om att det är för dyrt att köra miljövänligt.

För Vessla är miljöaspekten den största drivkraften. Det är helt enkelt inte hållbart att fortsätta att blunda för miljöproblemen som alla fordon som drivs med fossila bränslen skapar. Vesslas "mission" har varit att ta fram en snygg, högkvalitativ elmoped som folk har råd att köpa, och där är vi nu. Kan man köpa en miljövänlig elmoped för runt 15.000 kr, tar man bort argumentet om att det är för dyrt att köra miljövänligt.

Intressant fakta är att **över 50% av alla resor under 7,5 kilometer görs med fossildrivna bilar**. Det är helt enkelt inte hållbart, och tänk om vi kunde förändra det beteendet med några få procent, det hade gjort massor för miljön.

Vi visste att det var en bra idé, men sedan vet man aldrig hur tajmningen är", säger Rickard Bröms. Men tajmningen har visat sig vara näst intill perfekt. Vid årsskiftet införs nya

EU-regler som skärper utsläppskraven på bensinmopeder, vilket gör nya modeller dyrare på grund av utvecklingskostnader, och 2021 skärps kraven ytterligare. Sedan september får de som köper elcykel eller elmoped dessutom **25 procent i rabatt på priset – eller max 10 000 kronor** – i bidrag av Naturvårdsverket.

Vi visste att det var en bra idé, men sedan vet man aldrig hur tajmningen är.

På Vesslas sajt www.vessla.com möts besökarna av mörka, snygga bilder på Vessla-moppar och korta fakta, snarare än av långa rader av produktspecifikationer. Det går dock att utläsa att en Vessla går i 45 km i timmen, och att räckvidden på en laddning är 40-60 kilometer.

Just räckvidden är den absolut vanligaste frågan som kommer upp när vi pratar om elmopeder, och faktum är att man kommer mycket längre på en laddning än vad majoriteten tror. Räckvidden är lite beroende på körstil, hur mycket man väger etc. Tycker man inte att räckvidden är nog, så har Vespan plats för två batterier, vilket ökar räckvidden till det dubbla.

En av de stora fördelarna med Vesslan, är att batterierna är portabla, och väldigt enkla att plocka med sig. Många har inte möjlighet att ladda batterierna i t ex ett garage, men kan då enkelt ladda upp batterierna på kontoret, eller hemma, det är lika enkelt som att ladda sin mobiltelefon. En fulladdning av ett batteri tar c:a 5-6 timmar.

Vad krävs då för att få framföra en Vessla ? För att köra en klass 1:a, så krävs antingen ett B-körkort, eller ett mopedkörkort som tas på körskola.

Så, hur är det att åka elmoped ?

Att köra Vesslan är helt fantastiskt. Att helt miljövänligt och tyst, kunna glida fram i trafiken är något som är svårt att förklara, det måste helt enkelt provas för att man skall förstå känslan. "Den stora wow-effekten för folk är att den är helt knäpptyst och steglös, med en härligt acceleration. "Den är helt underbar att köra".

Den är helt underbar att köra.

Vessla kommer fortsätta att vara aggressiva på marknaden, för att så många som möjligt skall få upp ögonen för elmopeden som ett alternativt fordon.

Målgrupperna är många, allt från pendlare i storstäder som kommer kunna spara enorma mängder med tid, till familjer som egentligen bara behöver en bil och ett komplement till den, här kommer Vesslan göra stor nytta.

En annan given plats för elmopeden är **Sveriges alla kommuner**. Vi vet att kommunerna jobbar förtjänstfullt med sina miljö- och hållbarhetsfrågor, men det finns mycket mer att göra, och här kommer elmopeden kunna hjälpa till.

Elbilar, elcyklar och vanliga cyklar finns idag utbredd hos alla kommuner och det är ju fantastiskt, men nu hoppas Vessla kunna fylla i luckan. Elbilar är fortfarande väldigt dyra i inköp, och alla vill helt enkelt inte trampa, lösningen har Vessla.

Vi tycker att alla kommunhus bör ha minst en elmoped.

Elmopeden är billig, och mer eller mindre underhållsfri, miljövänlig, och dessutom på stark frammarsch, ”Vi tycker att alla kommunhus bör ha minst en elmoped”, det ligger i tiden. Möjligheten att kunna kombinera bra ekonomi och miljö känns given.

På www.vessla.com hittar Ni givetvis mer information och inspiration om Ni blivit nyfikna.

Som om det inte skulle vara nog så vill Vessla med detta ge Er ett erbjudande via Dakapo, som blir svårt att matcha. Utöver det redan låga priset på Vesslan, så vill vi bjuda på ytterligare 2-3.000 kr i rabatt, alternativt att Ni får med tillbehör till samma värde i form av t ex hjälm, top box, benvärmare etc. Erbjudandet ser Ni nedan.

Även om snön ligger djup i delar av landet, så vet vi att **våren snart är här**. Tänk att få möta den med vinden i ansiktet, åkandes helt miljövänligt på en snygg Vessla.

Vesslas erbjudande via Dakapo, hittas även i länken nedan.

Lebowski Black eller Blue, 45 km/t, 18.000 kr (2.000 kr i rabatt) (13.500 kr med statlig bonus)

Lebowski Black eller Blue, 45 km/t + extra batteri (för dubbel räckvidd), 25.000 kr (3.000 kr i rabatt) (18.750 kr med statlig bonus)

Alternativt och istället för rabatten får du 2.000 kr / 3.000 kr att handla tillbehör för.

Har Ni frågor så tveka inte på att kontakta Stefan Höhling på Vessla.



Stefan Höhling
B2B Manager - VESSLA
hohlingstefan@gmail.com
070 3990088